

A pied, à cheval, en voiture : les transports à travers la carte postale ancienne

La médiathèque vous propose de découvrir les cartes postales anciennes sur les transports, conservées dans les fonds patrimoniaux. La carte postale est un témoignage d'une époque durant laquelle les transports s'effectuent à pied, en attelage jusqu'à la révolution industrielle qui marqua l'essor des voies ferrées dans un contexte d'urbanisation.

La diligence

Les premiers modes de transports que nous découvrons sont des attelages tirés par des chevaux ou des mulets. Les temps de transports sont alors très longs. Le coche est la voiture publique jusqu'au 17^{ième} siècle avec un confort très rudimentaire pour les passagers. En améliorant le confort et la rapidité il prendra le nom de coche de diligence, puis diligence. Une diligence est un véhicule tiré par des chevaux pour transporter des passagers, du courrier postal ou les deux. Au début du XIX^{ème} siècle les grands services de transports s'organisent. Le confort pour les passagers s'améliorent, par exemple la grande diligence est divisée en trois compartiments : le coupé, la berline et la rotonde. Les bagages sont placés au-dessus et recouverts d'une bâche. Le cocher mène l'attelage, aidé par un postillon placé sur le premier cheval de gauche.

Avec l'arrivée du chemin de fer la diligence va disparaître des grandes routes, mais nous la trouvons encore sur les axes secondaires.



Bourg-Madame : entrée du village. - la diligence de Mont-Louis. Brun frères, 1910.



Perpignan - Vue panoramique de la Place Arago Edit. Navarro, 1910

SERVICES POUR SAILLAGOUSE ET BOURGMADAME	
Départ de Prades pour Saillagouse à midi, arrivée à 7 heures du soir.	Départ de Saillagouse pour Prades, 4 h. matin arrivée à 9 heures du matin.
Départ de Prades pour Bourgmadame 10 h. s. arrivée à 7 h. 1/2 du matin.	Départ de Bourgmadame pour Prades, 8 h. m. arrivée à 4 heures du soir.

In : Le Progrès, journal de l'arrondissement de Prades. 1er juin 1882 p.4

Publicité pour le transport en diligence nous remarquons le départ à midi de Prades et l'arrivée à Saillagouse est annoncée à 19h, soit 7 heures de trajet.

Le chemin de fer



La gare d'Ille le train de Vernet-les-Bains. Brun frères, 1900

Le chemin de fer est vécu comme un progrès : les personnes peuvent se déplacer plus facilement et les échanges de produits ouvrent des perspectives économiques. Mais avant l'ouverture des lignes les travaux sont immenses. A partir de 1850 les chemins de fer en France démarrent leurs constructions pour se raccorder aux pays voisins. L'Etat fixe le tracé des voies, prend en charge les travaux mais cède l'exploitation des lignes aux compagnies privées. Pour les Pyrénées-Orientales la Compagnie des Chemins de Fer du Midi propriété des banquiers des frères Emile et Isaac Pereire dessert le territoire.

CHEMINS DE FER DU MIDI.	
Ouverture jusqu'au Vernet, de la ligne de Narbonne à Perpignan pour la grande et la petite vitesse.	
Marche des trains de voyageurs à partir du samedi 20 février 1858.	
Heures de départ du Vernet pour	Rivesaltes Salses La Nouvelle Narbonne Béziers Agde Cette Carcassonne Castelnaudary Villefranche Toulouse
	9 h. 20 matin (tr. 34 bis). 10 h. 00 soir (tr. 36 bis).
Heures d'arrivée au Vernet en provenance de	Carcassonne Cette Agde Béziers Narbonne La Nouvelle Salses Rivesaltes.
	10 h. 30 matin (tr. 41 bis). 9 h. 46 soir (tr. 37 bis).
	Toulouse Villefranche Castelnaudary
	9 h. 46 soir (tr. 37 bis).
Omnibus spéciaux à tous les trains, entre le Vernet et Perpignan, tant à l'aller qu'au retour.	

In Journal des Pyrénées-Orientales 23 février 1858 p.3.

Annonce dans le journal de l'ouverture de la ligne à Perpignan avec les horaires

Le tramway



Canet : départ du tramway. Labouche frères : 1910

Le tramway électrique dessert les zones urbaines. Ainsi Perpignan va se lancer dans de grands travaux pour équiper la ville de lignes de tramway. La ligne de la Gare à la loge, la ligne de Saint-Martin au Vernet et la ligne Perpignan à Canet. Ces équipements répondent à l'augmentation de la population et aux besoins de déplacements.